

セキュリティの日「第2回JSSMセキュリティ公開討論会」

情報社会は リスクと如何に向き合うべきか

平松 雄一
電子商取引安全技術研究組合 (ECSEC)
JSSM 常任理事



“個”の定義

これまでの“個”は各種規制前提で定義 消費者＝社会的弱者



規制緩和が進む現在、新たな表現が必要
「消費」は「生産」に対峙する経済行為
“個”は「消費」のみを意味するのではなく「生活」を営む人

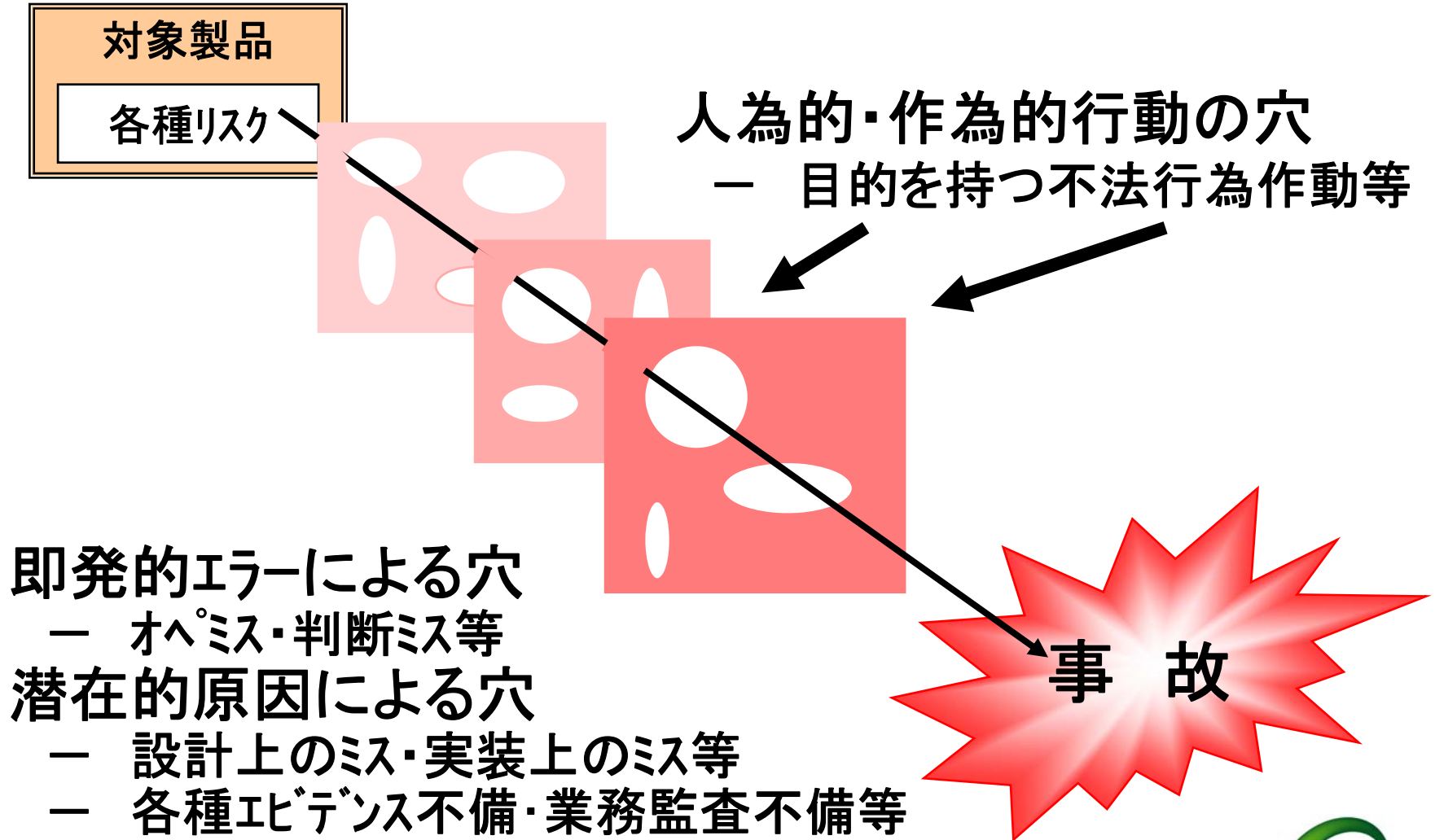
“個” = 生活者／行動する者

生活の基本が「人間の自己生産であることを自覚しているもの」であり、「時間と金銭における必要と自由を設定し、常に識別し、あくまでも必要を守りながら」、大衆消費社会の「営利主義的戦略の対象としての、消費者であることを自ら最低限に止めよう」とする人々である。 … 経済学者 大熊信行(1893－1977)

ユビキタス社会における“個”は、
“権利” “責任” “義務” の対応如何で行動範囲が決まる。

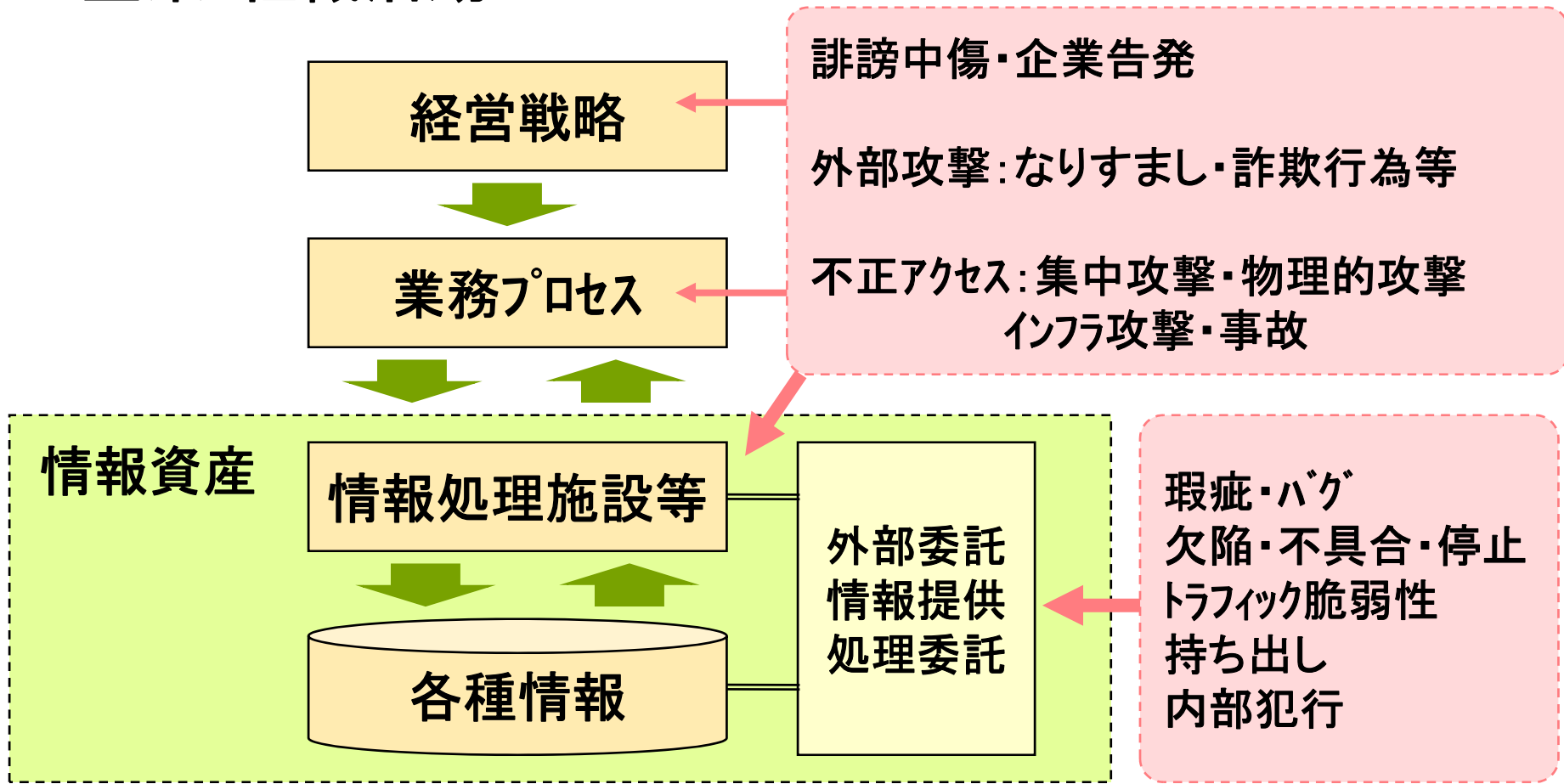


事故発生の共通点



予想される攻撃・リスク

企業・組織活動



今後3年間の重点政策

	 <p>政府機関・ 地方公共団体</p>	 <p>重要インフラ</p>	 <p>企業</p>	 <p>個人</p>
目標	情報セキュリティ対策の「ベストプラクティス」へ	国民生活・社会経済活動の基盤としての安定供給の確保	市場に評価される情報セキュリティ対策の実施	IT社会の担い手としての意識の向上
個別設計図	政府機関統一基準	重要インフラ行動計画	各省庁による施策	各省庁による施策

横断的基盤の形成

- 情報セキュリティ技術戦略の推進
- 情報セキュリティ人材の育成確保
- 国際連携・協調の推進
- 犯罪の取締り、権利利益の保護救済

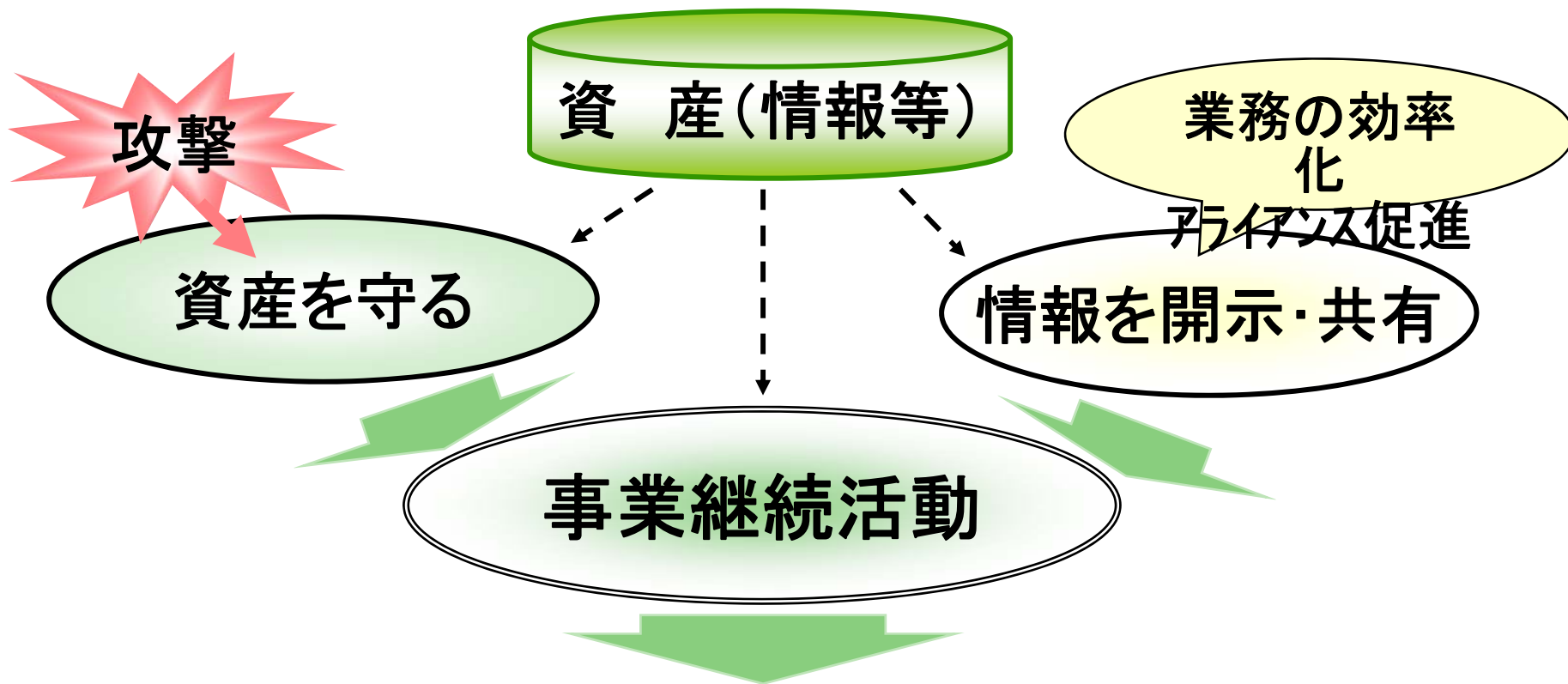


分野別の重点政策

- **政府機関・地方公共団体**
 - 政府機関統一基準に基づいた各省庁の評価
 - サイバー攻撃等への緊急対応能力の強化
- **重要インフラ**
 - 情報共有・分析機能の整備
 - 重要インフラ連絡協議会の設置
 - 分野横断的な演習、相互依存性解析の実施
- **企業**
 - 政府調達における入札条件の整備
 - 情報セキュリティ監査等第三者評価制度の活用推進
 - コンピュータウイルス等への対応体制の強化
- **個人**
 - 情報セキュリティ教育の推進
 - 「情報セキュリティの日(2月2日)」の創設等広報啓発の強化
 - ユーザーフレンドリーなサービスの提供等の環境整備



企業・組織運営における行動



情報資産を守り、かつ情報の戦略的活用を促進
＜組織力向上＞



“モノ造り”における情報セキュリティへの対応

サービス提供者(調達者)の考え得る範囲で、セキュリティ対策について開発者へ提示

- 脅威の調査
- パスワード管理
- 監視体制
- 暗号化
- ログ管理等

これまで

- トータルな視点から対策を立てられず
- 対策に漏れが生じる可能性
- 調達の都度対策を考え、開発者に要請
- 客観的にその対策の妥当性確認できず

セキュリティ対策に不安内在

これから “コト”が起こる前に

調達時ISO/IEC 15408の考え方導入
 ・適切なセキュリティレベル満たした製品/システムを効率的に調達可能

- ・ ISO/IEC 15408 認証済み製品調達
- ・ PPを提示し、セキュリティ対策項目明示
- ・ 0から対策項目を検討する必要ない
- ・ 第三者機関により妥当性を評価

国際標準に準拠した信頼性の高いセキュリティ水準を確保



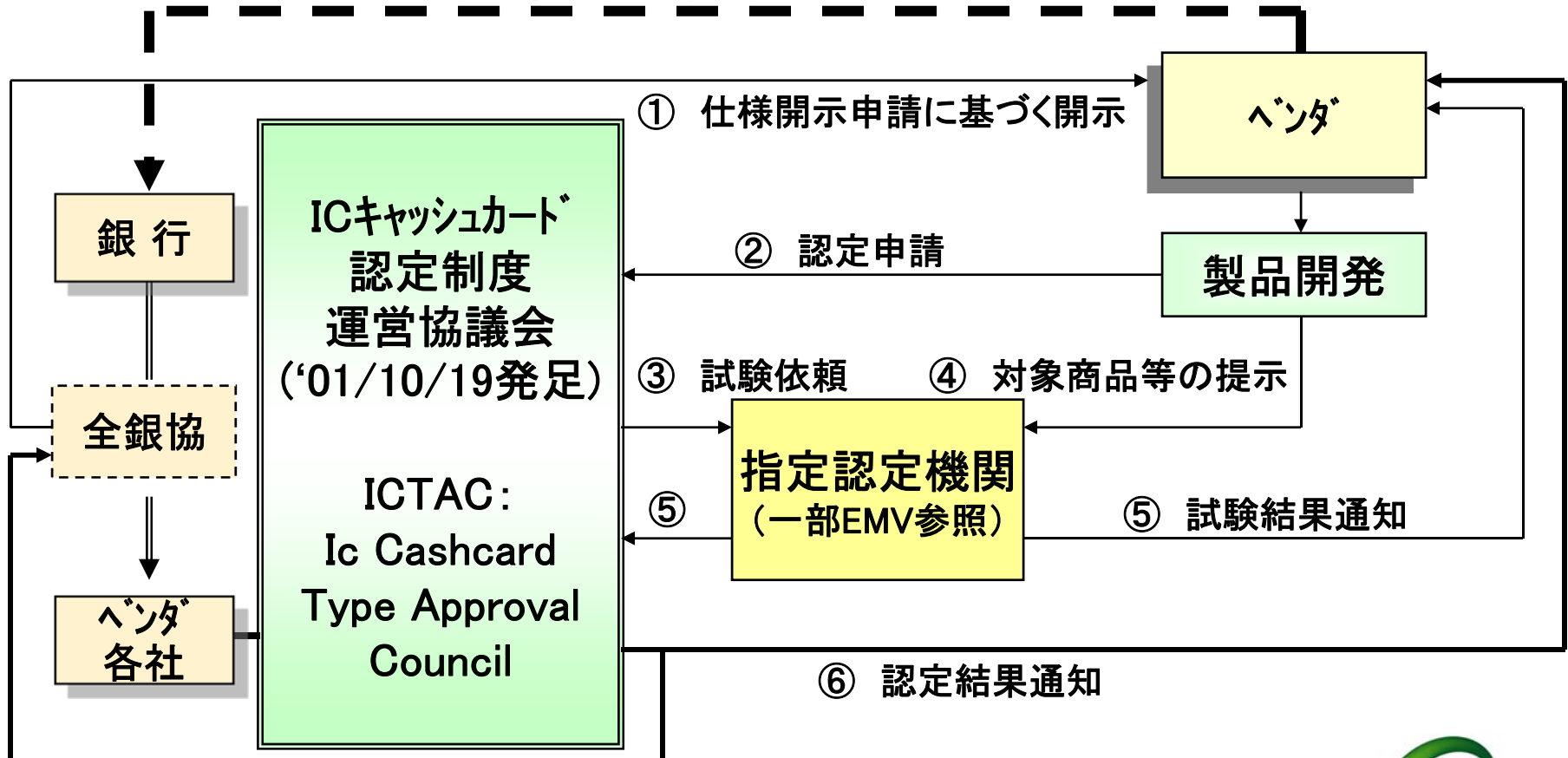
金融機関における評価認証制度

- 金融機関における相互運用性の確保
 - セキュリティ・顧客利便性に優れたICカードの普及
 - ICカード・関連機器・システムベンダー等の開発コストの低廉化
 - 標準化対象業務・・・他業界で定めていない業務
 - ① 国内キャッシュカード業務
 - ② 国内デビットカード業務(オンライン/オフライン)
 - 金融機関の自由な創意による商品開発の確保
 - 標準仕様では
 - ① 業務仕様・・・業務内容・ユーザ要求
 - ② 技術仕様・・・国内ネットワーク環境下での必要技術要件
- 定期見直し(5年程度毎に)実施
を制定

ICキャッシュカード'認定制度運営協議会

目的: 標準仕様に基づくICカード・関連機器の相互運用性の確保

営業活動並びに納品へ




IC乗車券システムにおけるセキュリティ確保

- 利用の側面、並びに運用・製造者の側面で多くの脅威が想定される。
- 規則・組織等の整備を徹底しても、システム自体に脆弱性が存在すると安全とは云えない。
- 共通IC乗車券システムは、運用者が多岐にわたると共に、利用者は一般市民。

セキュリティ確保の必要性

IC乗車券システムに対するセキュリティ確保は社会的責務

誰が検証・認証

- | | | |
|---|---|------------------------|
| ① 鉄道事業者(調達者)自ら検証 | ⇒ | 技術的・時間的に不可能 |
| ② 開発ベンダー(製造者)自ら検証 | ⇒ | コストとの兼合いから検査が手抜きとなるおそれ |
|  ③ 第三者(中立的立場)検証 | ⇒ | <u>信頼性の高い検証が継続的に可能</u> |

認定

第三者認証によりセキュリティ確保 …… 安全性・信頼性・互換性等々

↓

機器評価・認証機関創設

参考事例 : 銀行業界における「ICキャッシュカード認定制度(ICTAC)」
EMV 等

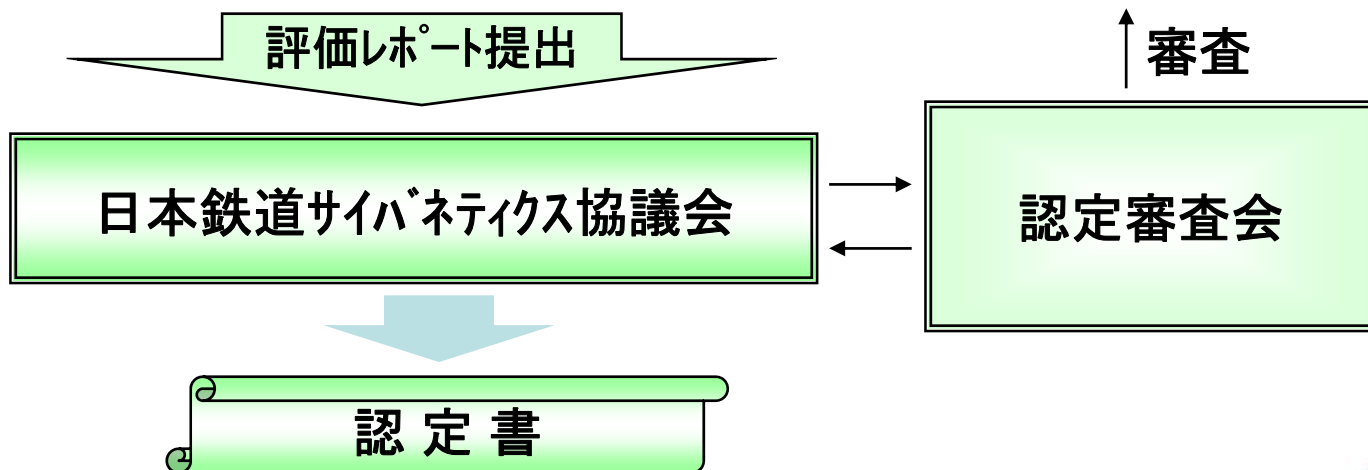


機器評価・認定制度の創設

第三者評価機関の役割

共通IC乗車券基本仕様に準拠した基本セキュリティ要求仕様書(PP)の作成
基本セキュリティ要求仕様書に基づくシステム・機器(カード・端末等)の評価

- ・カード(物理的・電氣的・論理的仕様)に対する評価
- ・端末(物理的・電氣的・論理的仕様)に対する評価
- ・アプリケーション機能に対する評価
- ・相互互換性の評価(カード・端末機・レスポンスタイム等を対象)



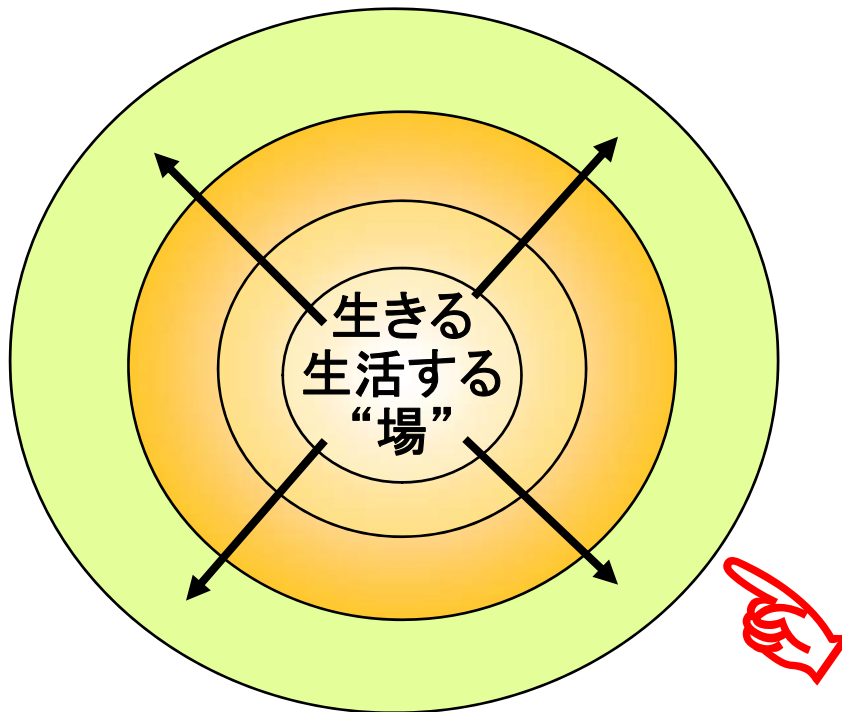
必要となる情報倫理

- 情報倫理、
「情報の処理・加工、記憶・蓄積、及び交換・伝達に関する情報行動において、人間として行うべき、または行ってはならない原理・原則」
セキュリティハンドブックⅢ（日本情報セキュリティマネジメント学会編）
- 人間が分担する“人的情報システム”
情報技術が介在する“情報システム”
⇒ この双方で“情報倫理問題”は発生
- 情報倫理対応の階層
 - 個人レベル
 - 企業/組織レベル
 - 国家/社会レベル
 - 国際レベル



まとめ

1. 情報セキュリティ/情報倫理が最重要課題
— 専門職の倫理観を持った行動必須
2. 自律性
3. 行動規範の遵守
 - ① 個人規範
 - ② コミュニティ規範
 - ③ 組織規範
 - ④ 専門職規範
4. 専門性を支える柱
 - ① 献身
 - ② 誠実
 - ③ 責任
 - ④ 説明責任



安心・安全・信頼をベースに生活できる
社会構築へ積極的に行動！